HAMM：“F1 自动压路机”概念车获两项设计奖

**在过去半年中，HAMM AG 自动驱动压路机概念车“F1 自动压路机”获得了两项设计奖：2018 国际汽车品牌竞赛评委授予 HAMM 最优（“Best of Best”）奖。不久后，来自蒂申罗伊特 (Tirschenreuth) 的压紧技术专家们的前瞻性设计获得了“2019 德国设计金奖”。**

在过去四十年里，HAMM 始终是压紧领域的引导者，并推动着技术进步。这一时期，在蒂申罗伊特诞生了诸多新发明，为道路和土方工程中的压紧工艺带来了改变和革新。数十年来，作为领先的工程机械制造商，HAMM 将机械设计结合到了整个设计和研发流程中。

**35 年成功的建筑机械设计**

对于建筑机械，什么才是好的设计？比如，通过智能化的成形和工艺设计避免误操作，提升压紧质量或采用人体工学设计，以提高操作者作业舒适性。成功的设计还应使操作者能够轻松地了解所有功能并直观操作机械。

HAMM 很早就认识到了设计与使用之间的联系，并在 30 年的产品研发中贯彻了这一原则。  
为此，HAMM 在研发的各个阶段中与著名的外部工业设计师密切合作。合作是成功的：截至 2017 年底，HAMM 以其面向未来、便于操作的产品和解决方案获得共 37 项国际设计及创新奖——远远超过业内其他企业。

**产品设计结合功能、舒适和美观性**

“上世纪九十年代，将产品设计坚定不移地整合到研发过程中在我们这一行是不折不扣的创新。从那以后，设计成了 HAMM 研发策略的一部分。因此，我们的压路机可以说从诞生起就继承了 HAMM 的血统，完美地结合了人体工程学、功能性和美观性“，市场营销负责人 Gottfried Beer 如此说道。将来，HAMM 还将继续践行这一屡试屡验的原则。

最近几年来，研发人员正采取这种方式，对一项自动化压紧技术的综合项目进行研究。“F1 自动压路机”等正在开发的概念车，以及采用经过相应改装的机器进行的实地测试，均是该项目的组成部分。

**概念车将可能的技术展现出来**

近日，一项由 HAMM 和 Dialogform GmbH 设计团队共同开发的自动驱动压路机概念车获得了两项设计奖。这一概念车展示了未来自动驱动压路机的可能外观，并首次回答了以下问题：如果不再需要驾驶台，将会怎样？这对于高、宽、碾轮直径、驱动系统或水箱容量等特性将有怎样的影响？另外，如何能让设计更加经济和节能？

“F1 自动压路机”首次直观形象地回答了这些问题。该项目例如展示了自动驾驶压路机的碾轮可能会大很多，这将极大地改善压紧质量。新式设计增加了水箱容量，还为未来的驱动设计留出了更多空间。除此之外，在运输或铺碴等方面，这一设计也展现了新的可能性。

**“Best of Best”和“Gold Award”（最优奖和金奖）**

汽车品牌竞赛 (Automotive Brand Contest) 是独立的国际设计竞赛，旨在评选出汽车和摩托车行业的优秀产品和传播设计。2018 年，HAMM 的这项研究获得了“商用车辆”类“Best of Best”奖。作为专业工程机械制造商，HAMM 由此跻身 MAN Trucks、Mitsubishi、Continental、Audi、Cadillac、Porsche、Jaguar 和 Bentley 等世界知名的成功企业之列。

随之而来的是 2019 年二月初获得的“德国设计金奖”（多用途车类）。这一国际竞赛由德国设计委员会于 1953 年发起，旨在发现别具一格的设计潮流。这一奖项用于表彰在德国和国际设计界有指导性的产品、项目以及生产商和设计师。

**评委赞扬设计巧思**

在说明评奖理由时，德国设计奖高级国际评委陈述道：“通过电驱 GPS 控制压路机概念车，自动驾驶的概念进一步拓展到商用车和工程建设车辆领域。其简洁而极其未来主义的外观设计不仅完美地反映了设计理念，更有着实用方面的理由。”该设计方案“尤其是在改善道路工程中作业条件的能力上”给评委留下了深刻的印象。

国际汽车品牌竞赛的评委也作出了类似的评价。他们一致认为，这款概念车“开创了新的可能性：完全专注用途，且不做任何妥协。[...] 该车辆专门用于：碾压道路铺碴。HAMM 在此展示了未来设计可能具有的自由度。”

**在正确的道路上向前发展**

“通过这两项设计奖，我们作为工程机械生产商的前瞻性和理念得到了独立的第三方专家的认可，说明我们的方向是正确的。沿着这条路，今天带有多种辅助功能的压路机将经过半自动系统的阶段，发展成全自动驾驶，也就是我们推测其将来的应用方式”，HAMM 研发部负责人 Axel Römer 博士说。

HAMM 将相应在 2020 年开始进入施工现场的新一代机型中实现这一研究项目的最新成果。  
目前，HAMM 将继续与产品设计师合作，开发新型的驾驶舱，在通过辅助系统更减轻驾驶员负担的同时，进一步提高碾压质量。

照片：

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_Design\_bauma\_01  10 月 2 日，巴黎；国际汽车展 (Mondial de l’Automobile) 暨 2018 汽车品牌竞赛颁奖典礼：Gottfried Beer、Axel Römer 博士（均代表 HAMM）、Ulrich Ewringmann、Julius Renz（均代表 Dialogform）。 |
|  | HAMM\_Design\_bauma\_02  “F1 自动压路机”概念车：通过取消驾驶员平台，设计和施工流程可得到大幅度的优化，例如碾轮直径与总高度比。 |
|  | HAMM\_Design\_bauma\_03  获奖的自动压紧概念车表明，此类压路机需要多个传感器，例如雷达系统、激光传感器、摄像机、全球卫星导航接收器、红外传感器和倾斜传感器等。 |
|  | HAMM\_Design\_bauma\_04  汽车品牌竞赛对优秀的产品和传播设计进行表彰。在 2018 年大赛上，HAMM 获得最佳商用车辆奖。 |
|  | HAMM\_Design\_bauma\_05  2019 年 2 月初，HAMM 的概念车项目获得多用途车辆德国设计金奖。颁奖仪式于 2019 年 2 月 8 日在美茵河畔法兰克福举行。 |

|  |  |
| --- | --- |
| 您可以通过如下方式获得其他信息：  HAMM AG  Gottfried Beer、Stephanie Mayer  Hammstraße 1  95643 Tirschenreuth  德国  电话： +49 (0) 9631 80 - 195 / 187  传真： +49 (0) 9631 80 - 143  电子邮箱： gbeer@hamm.eu  stephanie.mayer@hamm.eu  网址： www.hamm.eu |  |